

I percorsi bidirezionali in sede propria saranno realizzati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:

- 1) flussi di traffico medio/alti
- 2) strade a senso unico di marcia

Ove le dimensioni trasversali non consentano l'inserimento di un percorso in sede propria si dovrà procedere come segue:

- espropriare una fascia laterale, in ambito extraurbano o ove possibile;
- eliminare gli stalli di parcheggio in linea, in ambito urbano.

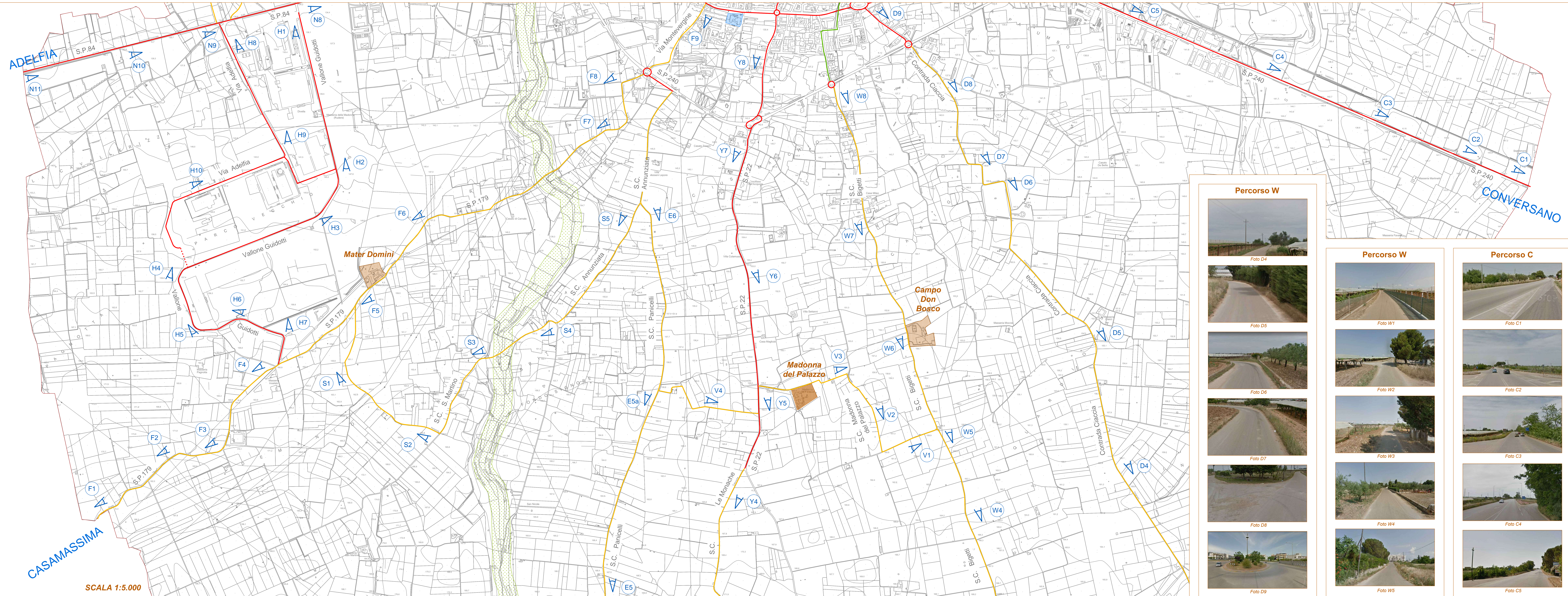
Nel caso non sia perseguibile una delle precedenti soluzioni si potrà variare la localizzazione del percorso individuando tracciati alternativi.



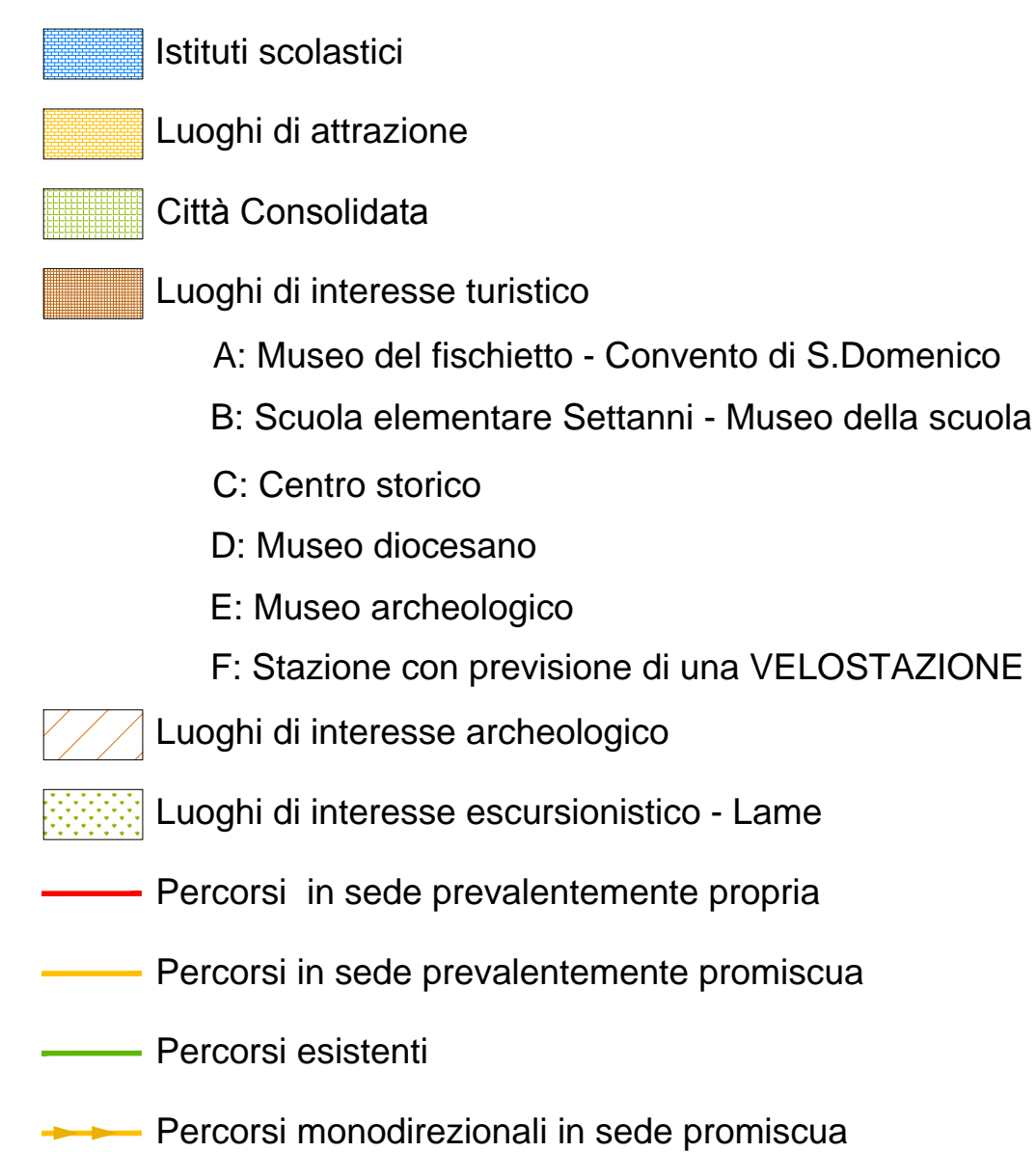
I percorsi bidirezionali in sede promiscua saranno implementati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:

- 1) flussi di traffico bassi
- 2) strade a doppio senso di marcia

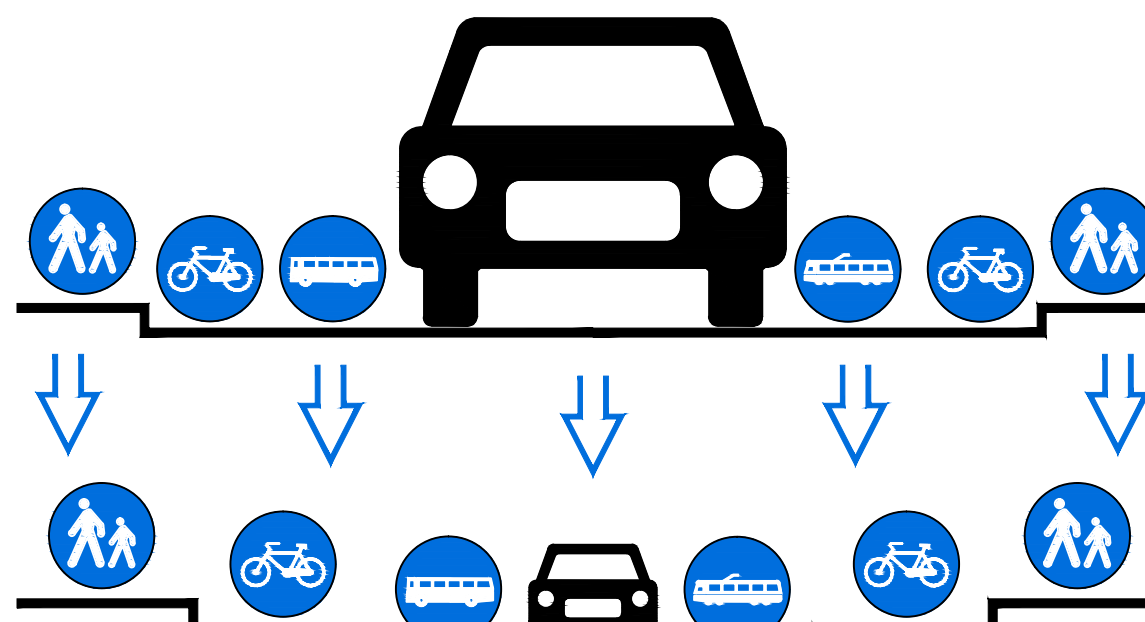
Oltre a prevedere un limite di velocità veicolare pari, al massimo, a 30 km/h, i percorsi in sede promiscua saranno dotati di dispositivi di moderazione del traffico, nel rispetto del nuovo codice della strada della Circolare n.3698 del 08/06/2001. Dispositivi diversi dovranno essere eventualmente implementati previa autorizzazione ministeriale.



## LEGENDA



**COMUNE DI RUTIGLIANO**  
(CITTÀ METROPOLITANA DI BARI)

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA**

**TITOLO ELABORATO:**  
**PLANIMETRIA DELLO STATO DELL'ARTE CON INDICAZIONE  
DELLE SOLUZIONI TIPOLOGICHE (Tav 2 di 3)**

SCALA

1.50

**DATA:**

December

CODICE ELABORATO: TAV 6

TABLE

INCARICO SVOLTO DA:



RESPONSIBLE

**UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Carlo OTTMANO  
Responsabile Tecnica  
Cassino di Fregene (RM)